



Beruházó/Megrendelő:  
Nyíregyháza, Megyei Jogú Város Önkormányzata  
4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.

**TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI SZEMPONTBÓL FENNTARTHATÓ  
TURIZMUSFEJLESZTÉS TOP-6.1.4-15  
ERDEI SÉTÁNY ÉS ÖKOLÓGIAI SÉTAÚT KIALAKÍTÁSA  
SÓSTÓFÜRDŐN**

**ÓZON PANZIÓ – BURKOLATFELÚJÍTÁS ÉS PARKOLÓK KIALAKÍTÁSA**

**ENGEDÉLYES-KIVITELI TERV**



**Nyíregyháza, 2017. március**



Tervszám/Törzsszám: 7/2017

## ÓZON PANZIÓ – BURKOLATFELÚJÍTÁS ÉS PARKOLÓK KIALAKÍTÁSA

### ENGEDÉLYES - KIVITELI TERV

#### TARTALOMJEGYZÉK

#### I. SZÖVEGES DOKUMENTUMOK

##### - TERVEZŐI NYILATKOZAT

##### - MŰSZAKI LEÍRÁS

1. A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA, A TERVEZÉSI PARAMÉTEREK, A TERVEZŐI DÖNTÉSEK, JAVASLATOK INDOKLÁSA.....	5
2. AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA, AZ UTAK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, A TERÜLETRENDEZÉSI ÉS TELEPÜLÉSENDEZÉSI TERVEKKEL, A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATTAL VALÓ ÖSSZHANG, VAGY AZ AZOKNAK TÖRTÉNŐ MEGFELELŐSÉG IGAZOLÁSA.....	5
3. A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKLÁSA.....	5
4. FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS .....	6
5. KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰ TERVEZÉS .....	6
6. PÁLYASZERKEZETEK MÉRETEZÉSE.....	6
7. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZ UTAK .....	7
8. MŰTÁRGYAK.....	7
9. KÖRNYEZETVÉDELEM, ÉS ENNEK RÉSZEKÉNT A FELDOLGOZOTT ÉS MINŐSÍTETT ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉK BEÉPÍTÉSE LEHETŐSÉGEINEK MEGVIZSGÁLÁSA.....	7
10. TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM.....	7
11. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM.....	8
12. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS .....	8
13. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL, VEZETÉKEKKEL VALÓ KERESZTÉZÉSEK .....	8
14. AZ ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ VISZONYÍTOTT ELHELYEZÉSE, EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI .....	8
15. VILÁGÍTÁS .....	9
16. ÚTTARTOZÉKOK.....	9
17. BALESETI ADATOK .....	9
18. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK (AUTÓBUSZ-MEGÁLLÓHELY, LEÁLLÓ – PIHENŐHELYEK, ÜZEMANYAGTÖLTŐ ÁLLOMÁSOK, VENDÉGLÁTÓIPARI ÉPÍTMÉNYEK, ÜZEMMÉRNÖKSÉGEK) .....	9
19. AZ IGÉNYBEVEENDŐ IDEGEN TERÜLETEK TULAJDONOSÁNAK (KEZELŐJÉNEK, HASZNÁLÓJÁNAK) NEVE, TOVÁBBÁ A FÖLDRÉSZLET INGATLAN – NYILVÁNTARTÁSI ADATAI (HELYRAJZI SZÁM, ALRÉSZLET ÉS MŰVELÉSI ÁG, MINŐSÉGI OSZTÁLY, TERÜLET) .....	9
20. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK .....	10
21. ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND ISMERTETÉSE.....	10



Tervszám/Törzsszám: 7/2017

## ÓZON PANZIÓ – BURKOLATFELÚJÍTÁS ÉS PARKOLÓK KIALAKÍTÁSA

### ENGEDÉLYES - KIVITELI TERV

### TERVEZŐI NYILATKOZAT

A vonatkozó hatályos rendeletekben foglaltak alapján Bíró Károly tervező nyilatkozom, hogy

a

### NYÍREGYHÁZA – SÓSTÓ – ÓZON PANZIÓ – BURKOLATFELÚJÍTÁS ÉS PARKOLÓK KIALAKÍTÁSA

### ENGEDÉLYES - KIVITELI TERV

vonatkozásában, A dokumentációban a tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak és a vonatkozó szabványoknak.

A kiviteli terv készítése során,

az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.

(V. 10.) Kormányrendeletben,

az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet kivitelezési

dokumentációjára vonatkozó előírásaiban,

az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – többször módosított – 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben, a közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei 3/2001. (I. 13) KöViM rendeletekben foglaltakat betartottuk.

A tervezés során figyelembe vettük, az e-UT 02.01.21 „Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása”, az e-UT 02.21.22 „Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása”, az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése(KTSZ)”, az e-UT 03.01.12 „A vonalvezetés tervezése”, az e-UT 03.03.31 „A parkolási létesítmények geometriai tervezése”, az e-UT 03.03.21 „Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése”, az e-UT 03.04.11 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése”, az e-UT 03.05.12 „Akadálymentes közúti létesítmények”, az e-UT 03.07.12 „Közutak víztelenítésének tervezése”, az e-UT 03.07.23 „A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése”, az e-UT 03.07.24 „A közösségi közlekedés létesítményeinek tervezése”, az e-UT 04.00.11 „A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)”, az e-UT 04.00.12 „Közúti jelzőtáblák(JETSZ)”, az e-UT 04.00.13 „A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei(ÚTIR)”, az e-UT 04.00.14 „A Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata(ÚBJSZ)”, az e-UT 04.00.15 „AKözutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzata(EFSZ)”, az e-UT 04.02.11 „Közúti jelzőtáblák(T)”, az e-UT 04.02.12



„Közúti jelzőtáblák(Y)”, az e-UT 04.03.11 „Útburkolati jelek tervezése(ÚBJT)”, az e-ÚT 04.03.21 „Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése”, az e-UT 04.05.11 „A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei”, az e-UT 04.05.12 „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása”, az e-UT 06.02.11 „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai”, az e-UT 06.03.11 „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete”, az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése”, az e-UT 06.03.13 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése”, az e-UT 06.03.15 „Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése”, az e-UT 06.03.21 „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek”, az e-UT 06.03.31 „Beton pályaburkolatok építése”, az e-UT 06.03.41 „Kő és műköburkolatok építése”, az e-ÚT 06.03.42 „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése” az e-UT 06.03.51 „Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei”, az e-UT 09.02.33 „Dinamikus behajlásmérés méretezéshez(KUAB)”, Útügyi Műszaki előírásokban foglaltakat.

Fentiekén kívül figyelembe vettük és érvényesítettük, a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben, az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 31.) KöViM rendeletben, valamint a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18. § (1) bekezdésében, 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az országos tűzvédelmi szabályzatról, valamint a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 21. § (1) bekezdésben, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997 évi LXXVIII törvényben, az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988 (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltakat.

A tervező nyilatkozik, hogy a vízi közmű munkarész, a **18/1996.(VI.13.) KHVM rendelet** és módosításának, a 38/2001 (XI.23.) Kövim rendeletben foglaltaknak megfelel.

A terv szakhatósággal és közműszolgáltatókkal való előzetes egyeztetése megtörtént.

A tervezett létesítmények és berendezések a funkciójukkal kapcsolatos üzemeltetési követelményeket kielégítik.

A terv az érvényben lévő szabványoknak és előírásoknak megfelel, attól való eltérés nem volt indokolt.

Nyíregyháza, 2017. Március

-----  
**Bíró Károly**  
**Tervező**  
**MK:15-0402**



Tervszám/Törzsszám: 7/2017

## ÓZON PANZIÓ – BURKOLATFELÚJÍTÁS ÉS PARKOLÓK KIALAKÍTÁSA

### ENGEDÉLYES – KIVITELI TERV TERVEZŐI NYILATKOZAT

#### MŰSZAKI LEÍRÁS

1. **A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA, A TERVEZÉSI PARAMÉTEREK, A TERVEZŐI DÖNTÉSEK, JAVASLATOK INDOKLÁSA**

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.) a Társadalmi és Környezeti Szempontból Fenntartható Turizmusfejlesztés TOP-6.1.4-15 Erdei Sétány és Ökológiai Sétaút Kialakítása Sóstófürdőn projekt keretében tervezi az

**Ózon panzió megközelítő útjának és belső udvartéri parkolóinak felújítását**

Tárgyi projekt keretén belül az Ózon Panzióhoz bevezető út, valamint a belső parkolók kerülnek felújításra.

2. **AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA, AZ UTAK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, A TERÜLETRENDEZÉSI ÉS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL, A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATTAL VALÓ ÖSSZHANG, VAGY AZ AZOKNAK TÖRTÉNŐ MEGFELELŐSÉG IGAZOLÁSA**

A tárgyi létesítmény Nyíregyháza Északi részén helyezkedik el. A bevezető út felújítása, a Csaló közti kiépített útsatlakozástól indul, a végszelvénye, a belső, felújítandó parkolóknál van.

A Nyugati oldalán a Sóstói út, Északi oldalon az Erdei Tornapálya határolja.

Az útszakaszok építése összhangban van, Nyíregyháza Megyei Jogú Város Településrendezési Tervével és Helyi Építési Szabályzatával (Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 21/2007.(VI.12.) KGY rendelete).

3. **A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKLÁSA**

**VÍZSZINTES VONALVEZETÉS:**

**Burkolatépítés:**



Az Ózon panzióhoz vezető út vonalvezetése nem változik. A meglévő aszfaltburkolatú pályaszerkezetre kerül burkolatként, a 8cm-es vastagságú térkő burkolat, a 2 cm-es homokagyazattal. A bevezető út mindkét oldalán, süllyesztett szegélyt helyeztünk el.

A bevezető út teljes hossza: 186 méter

A parkolóknál és a parkolókat megközelítő útnál, egyaránt, a meglévő aszfaltburkolatra fektetett, 8 cm-es térkőburkolat kialakítását terveztük.

Burkolatok teljes felülete: 1500 m<sup>2</sup>

#### **MAGASSÁGI VONALVEZETÉS:**

A tervezett burkolatépítés magassági vonalvezetését egyértelműen meghatározza, a meglévő aszfaltburkolatok szintje.

#### **4. FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS**

A tervezési területen külön forgalmi vizsgálatot nem végeztünk. Az eddigi meglévő belső utak megfelelően biztosították az Ózon panzióba érkező vendégek biztonságos közlekedését. A felújítás és a parkolóépítések után még kényelmesebb és biztonságosabb közlekedés várható.

#### **5. KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰ TERVEZÉS**

A bevezető út szélessége a burkolatfelújítás során nem változik.  
A bevezető út keresztmetszeti paraméterei:

Burkolatszélesség: 4,00 méter - kétoldali süllyesztett szegéllyel  
Padkaszélesség: 1,5 – 1,5 méter

A belső területen parkolók illetve az ahhoz tartozó belső út kerül kialakításra a következő paraméterekkel

A parkolókat megközelítő út szélessége: 5,50 méter.

A személygépkocsi parkolók mérete: 2,50 x 5,00 méter

**A tervezett parkolók száma: 32 db., melyből 1 db mozgáskorlátozott parkoló**

#### **6. PÁLYASZERKEZETEK MÉRETEZÉSE**

##### **Tervezett pályaszerkezet, meglévő aszfaltburkolatnál:**

- 8,00 cm vastagságú térkő
- 2,00 cm Ágyazó Homok
- Meglévő Burkolat



### **Tervezett pályaszerkezet, alépítménnyel együtt, térkő burkolat esetén:**

- 8,00 cm vastagságú térkő
- 2,00 cm Ágyazó Homok
- 15,0 cm CKt-T2-Gy-R60(70/100)-C60 B1
- 20,0 cm NHK 0/63 Q-TT Fagyvédő réteg (E2>65Mpa)
- Tömörített földmű (E2>30 Mpa)

### **Tervezett szegélyek:**

Kiemelt szegély:

- 30/25/15 cm. előre gyártott kiemelt szegélykő
- C12/15-XN(H) FN jelű betongerenda

Süllyesztett szegély:

- 40/20/15 cm. előre gyártott süllyesztett szegélykő
- C12/15-XN(H) FN jelű betongerenda

## **7. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZ UTAK**

A bevezető út, a Csaló közti meglévő csomóponthoz kapcsolódik.

## **8. MŰTÁRGYAK**

Az építés során jelentősebb műtárgy kialakítására nincs szükség. A csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatosan víznyelők, aknák épülnek.

## **9. KÖRNYEZETVÉDELEM, ÉS ENNEK RÉSZÉKÉNT A FELDOLGOZOTT ÉS MINŐSÍTETT ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉK BEÉPÍTÉSE LEHETŐSÉGEINEK MEGVIZSGÁLÁSA**

A kivitelezés alatt keletkező hulladékról mindvégig gondoskodni kell, a „102/1996. (VII.12.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékokról” alapján.

## **10. TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM**

A kivitelezés során gondoskodni kell arról, hogy a munkahely környezetében a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendeletben előírtakat a tevékenység ne lépje túl. Amennyiben a zajszint túllépése várható, úgy a munkák megkezdése előtt a Környezetvédelmi hatóságtól zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni.

A tervezés által érintett terület természetvédelmi és tájvédelmi területet nem érint. A tervezett létesítmények elősegítik a természetes környezet fenntartását és megóvását.



## 11. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

A tervezési terület egy erdősávon belül található így hófúvás nem jellemző

## 12. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

A meglévő burkolatokon keletkezett csapadékvizek, jelenleg is elvezetésre kerülnek, a beruházási területen vízállás nem található.

A tervezett burkolatfelújítás esetén, a vízelvezetési viszonyok nem változnak, a burkolatok vízelvezetése nem változik, ezért a csapadékvíz elvezetésre külön terv nem készül.

## 13. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL, VEZETÉKEKKEL VALÓ KERESZTEZÉSEK

A tervezési területen nem található vasútvonal

## 14. AZ ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ VISZONYÍTOTT ELHELYEZÉSE, EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI

**A tervezési területen lévő közművek és szolgáltatók:**

Közmű Típusa	Közmű kezelője
Vízellátás	Nyírségvíz Kft. Vízellátási ágazat
Szennyvízcsatornázás	Nyírségvíz Kft. Csatornázási Ágazat
Távhőellátás	nincs
Csapadékvíz elvezetés	NyírVV Kft.
Villamosenergia ellátás	E.ON energiaszolgáltató Kft.
Gázellátás	TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft.
	Magyar Telekom
Távközlés	UPC Magyarország Kft.
	DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.
	Szabolcs Kábeltelevízió Kft.

A tervek egyeztetése és a közmű adatbeszerzés folyamatban van a közműtulajdonosokkal és kezelőkkel.

Az érintett közművek védelmével és egyéb kérdésekkel kapcsolatosan az egyeztetési jegyzőkönyvekben foglaltak az irányadók.

Közműkeresztezéseknél azok provizórikus védelméről kalodával vagy más eszközzel gondoskodni kell. A keresztezéseknél az előírt védőtávolságokat, de minimum 0,2 m-t biztosítani kell.





Az érintett közműveket a helyszínrajzon bejelöltük, de a kivitelezés előtt, az összes közmű nyomvonalát kutató árkok ásásával és beméréssel kell meghatározni. Különös tekintettel a kábelekre és a házi bekötésekre.

A közműfeltárás csak az érintett vezeték üzemeltetőjének szakfelügyelete mellett lehetséges.

A helyszínrajzokon feltüntetett közművek rajzi megjelenése tájékoztató jellegű. A közművek pontos helyét, szakfelügyelet mellett, az adott közmű üzemeltetője határozhatja meg.

Amennyiben a feltárás során olyan tervtől eltérő mélységű közművet találnak, amely a tervezett létesítmények magassági vonalvezetését befolyásolja, vagy a terven nem szereplő közművel, valamint elektromos vagy távközlési földkábel jelzőszalaggal, vagy téglával találkoznak, a földkitermelést azonnal abba kell hagyni, és a tervezőt kötelesek értesíteni. A további földkitermelést csak a helyszíni szemle után folytathatják.

Az esetleges közműkiváltás is csak egyeztetés után és az adott közmű üzemeltetője kivitelezésében történhet.

A kivitelezés során be kell tartani, az

MSZ 7487-1 : 1979 ; MSZ 7487-2 : 1980 ; MSZ 7487-3 : 1980 – „Közmű és egyéb vezetékek elhelyezése közterületen” szabványok előírásait.

#### **Közmű kiváltás:**

A tervezési területen a jelenlegi információk szerint közműkiváltásra nem lesz szükség

#### **15. VILÁGÍTÁS**

A Tervezési szakasz elején található megfelelő közvilágítás.

#### **16. ÚTTARTOZÉKOK**

Külön úttartozékok – korlátok, egyebek elhelyezésére nincs szükség

#### **17. BALESETI ADATOK**

Jelen útszakasszal kapcsolatban, baleseti adatok nem állnak rendelkezésre.

#### **18. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK (AUTÓBUSZ-MEGÁLLÓHELY, LEÁLLÓ – PIHENŐHELYEK, ÜZEMANYAGTÖLTŐ ÁLLOMÁSOK, VENDÉGLÁTÓIPARI ÉPÍTMÉNYEK, ÜZEMMÉRNÖKSÉGEK)**

Egyéb, jelentős építmények az útszakaszon nincsenek.

#### **19. AZ IGÉNYBEVEENDŐ IDEGEN TERÜLETEK TULAJDONOSÁNAK (KEZELŐJÉNEK,**



**HASZNÁLÓJÁNAK) NEVE, TOVÁBBÁ A FÖLDRÉSZLET INGATLAN – NYILVÁNTARTÁSI ADATAI (HELYRAJZI SZÁM, ALRÉSZLET ÉS MŰVELÉSI ÁG, MINŐSÉGI OSZTÁLY, TERÜLET)**

A beruházás során, idegen terület igénybevételére nem kerül sor .

**20. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK**

A beruházás során, egyéb építmény érintettsége nincs

**21. ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND ISMERTETÉSE**

**Építés alatti forgalmi rend:**

Az építés alatti forgalmi rendet, az” e-ÚT 04.05.12 (ÚT 2-1.119) – „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és Ideiglenes Forgalomszabályozása” Útügyi Műszaki Előírás alapján kell kialakítani.

Fentiekén kívül, be kell tartani az alábbi rendeletekben foglaltakat is:

- a közúti közlekedésről szóló 16/1979. (VII.12.) KPM-BM sz. valamint a 2/1984 ( I.29.) LM-BM sz. együttes rendeletekkel módosított 1/1975 ( II.5.) KPM-BM sz. együttes rendelete
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 ( XII.24.) KM sz. rendelet

**Végleges forgalmi rend:**

A Végleges Forgalmi rend a beruházás során nem változik.

Nyíregyháza, 2017. március

-----  
**Bíró Károly**  
**Tervező**  
**MK:15-0402**